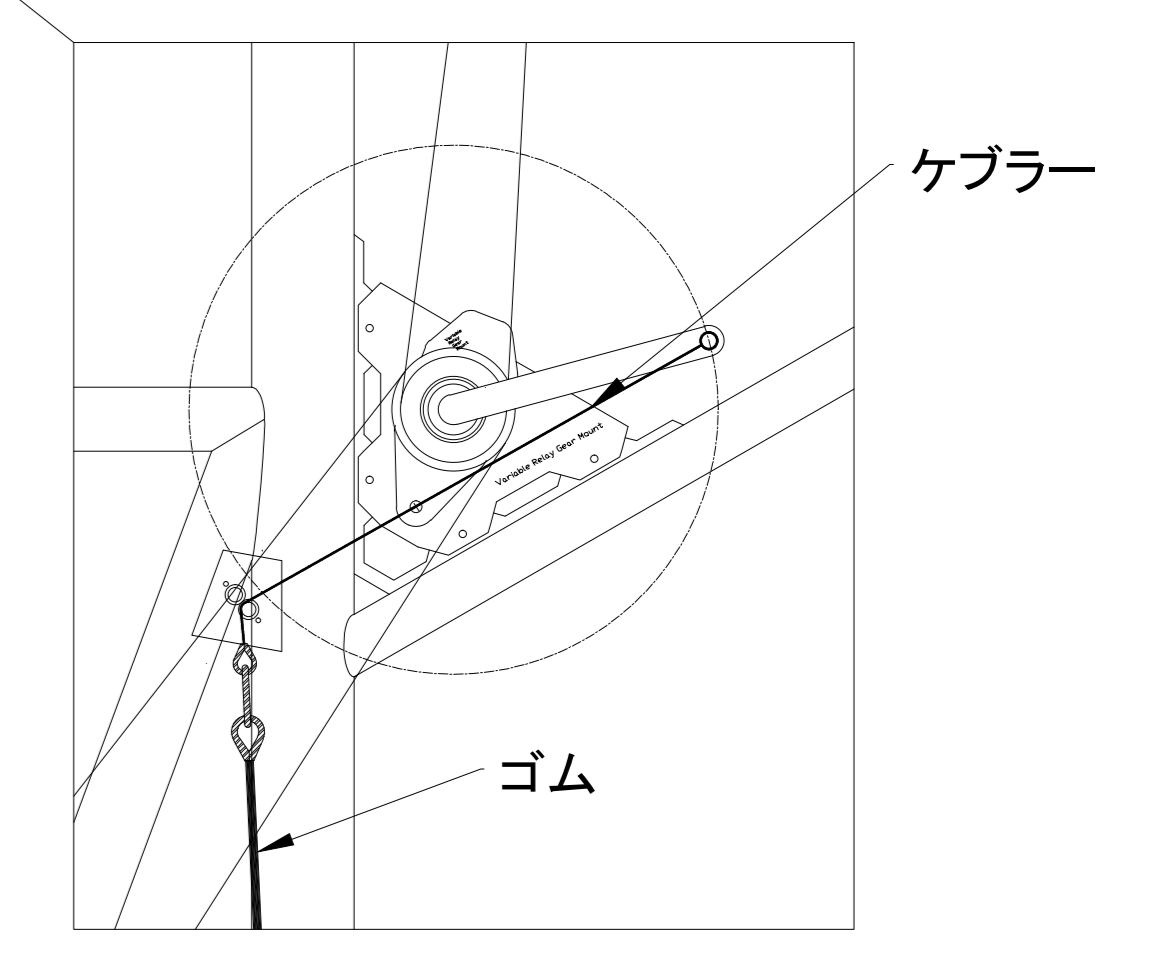
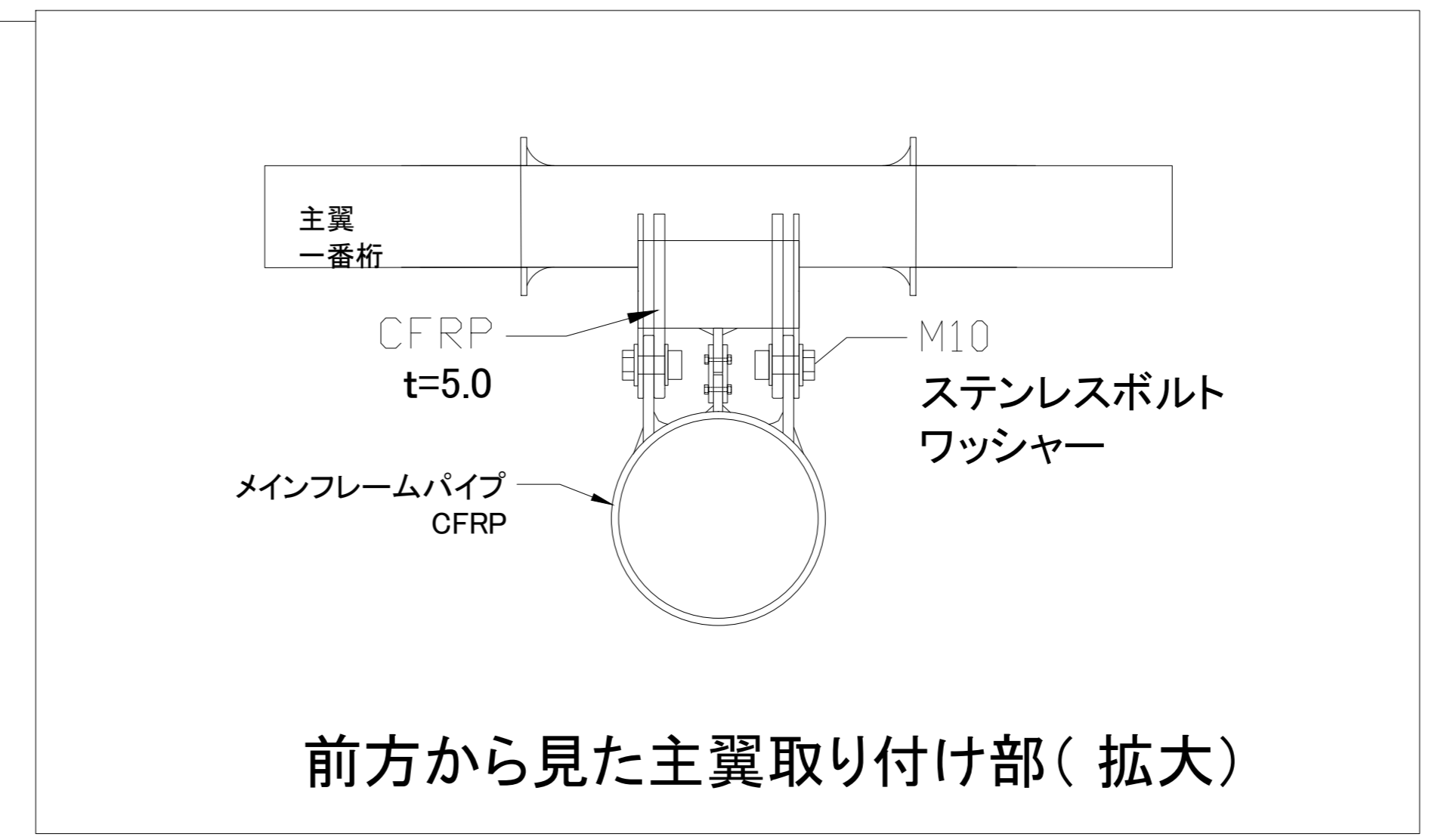


パイロット姿勢
(飛行フェイズ通して共通)

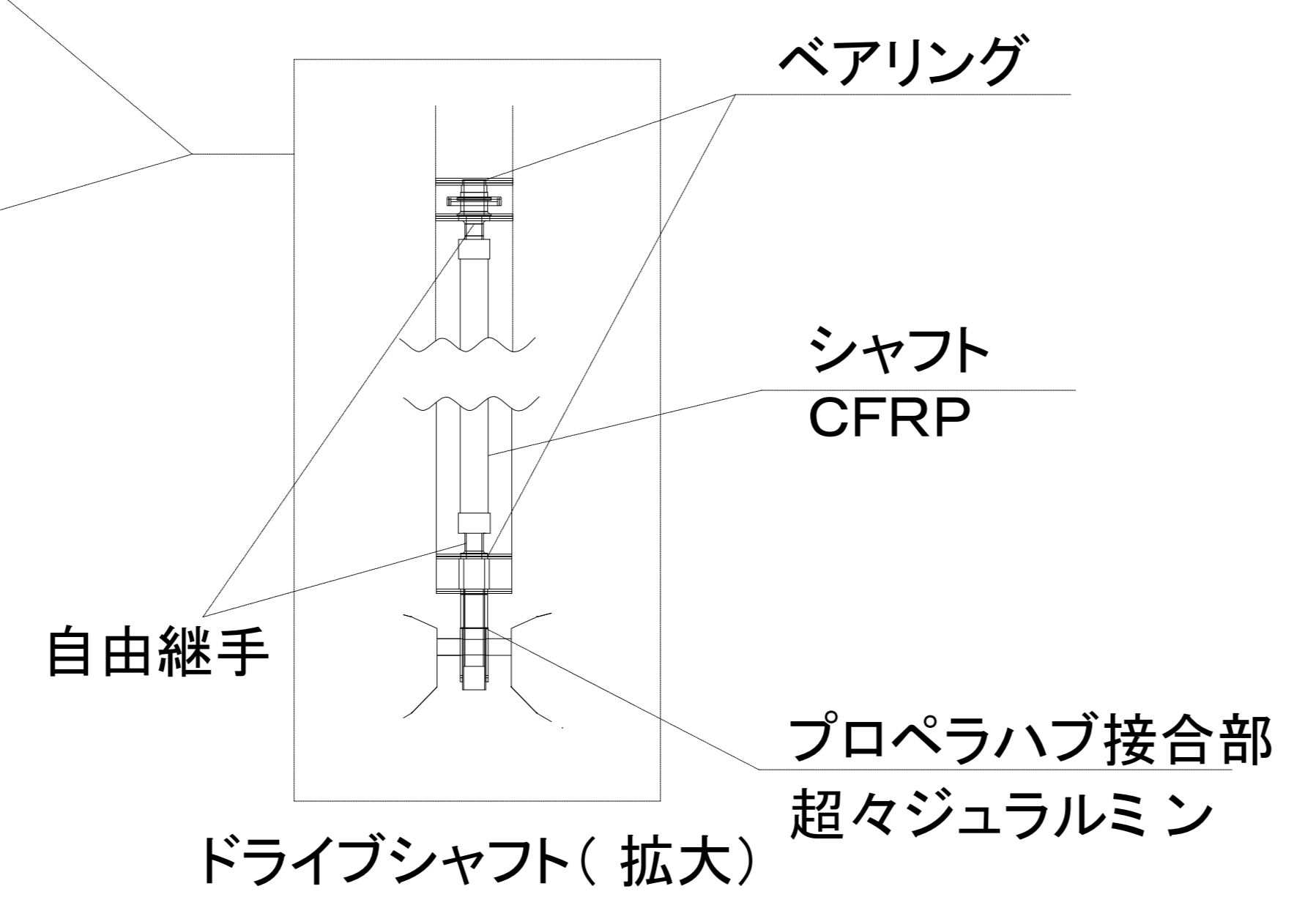
- ・スタンバイ時
- ・自力での発進時
- ・フライト時



トルク変動キャンセルシステム拡大図



前方から見た主翼取り付け部(拡大)



自由継手
ドライブシャフト(拡大)
プロペラハブ接合部
超々ジュラルミン

ShootingStars2011 機体三面図 (scale 1/25)			
総重量			97kg
機体重量			38kg
全長			7.26m
巡航速度			7.1m/s
パイロット			新井広大
設計者			白杵智章 中川恒
主翼		プロペラ	
翼型	DAE21,DAE31	翼型	DAE51
翼面積	32.7 m ²	回転半径	1.40m
全幅	32m	回転数	174rpm
M.A.C.	1.07m	推力	34N
アスペクト比	31.32	重量	700g
揚抗比	53.64	カラーリング	
水平尾翼		垂直尾翼	
翼型	NACA0009	翼型	NACA0009
翼面積	2.65 m ²	翼面積	1.81~2.71 m ²
モーメントアーム	4.23m	モーメントアーム	4.60m
静ボリューム比	0.32	静ボリューム比	0.008~0.012

京都大学鳥人間チーム ShootingStars 2011年度長距離人力機 「深空」