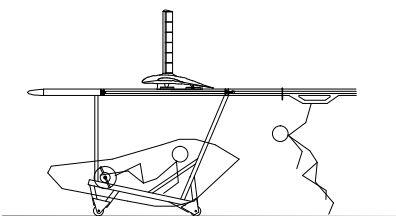


- リカンベントスタイル
 - スポイラーとラダーによるロール/ヨー統合制御
 - 高い耐久性と実用性



離陸時の姿勢

紅空

Project Prominence

HPA:EXTEND 推進式機体コンセプト
長距離人力機 [Existence: Ver3.0]

| [Existence] 機体三面図1/25 | | | |
|-----------------------|-------------|----------|----------|
| 総重量 | 93kg | | |
| 機体重量 | 35kg | | |
| 全長 | 8.30m | | |
| 巡航速度 | 7.4m/s | | |
| パイロット | XXX | | |
| 設計者 | IKS | | |
| 主翼 | プロペラ | | |
| 翼型 | DAE21.DAE31 | 翼型 | DAE51 |
| 翼面積 | 26㎡ | 回転半径 | 1.6m |
| 全幅 | 32.00m | 回転数 | 120RPM |
| 装備 | スポイラー | 推力 | 26N |
| アスペクト比 | 39 | 重量 | 800g |
| 水平尾翼 | | 垂直尾翼 | |
| 翼型 | NACA0009 | 翼型 | NACA0012 |
| 翼面積 | 2.30㎡ | 翼面積 | 2.07㎡ |
| モーメントアーム | 4.80m | モーメントアーム | 4.80m |
| 静ボリューム比 | 0.33 | 静ボリューム比 | 0.012 |