

機体緒元

機速 7.0m/s
 総重量 95.0kg (機体 38.5kg)
 全幅 24500mm
 全長 7500mm
 全高 3580mm
 重心位置 メインビーム先端より2100mm

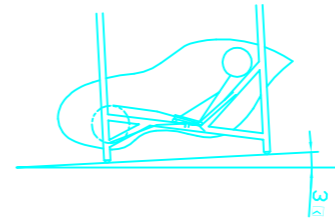
主翼
 翼型 DAE31, DAE41
 (補間翼型も使用)
 リブ間隔 250mm
前翼
 翼弦長 650 - 385mm
 翼面積 9.615m²
 アスペクト比 30.057
 翼面荷重 3.29kgf/m²
 取り付け迎角 4.59deg
後翼
 翼弦長 950 - 425mm
 翼面積 19.661m²
 アスペクト比 30.529
 翼面荷重 3.24kgf/m²
 取り付け迎角 4.23deg

プロペラ
 翼型 DAE51
 回転半径 1550mm
 回転数 135rpm

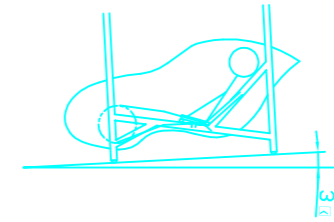
垂直尾翼
 翼型 NACA0012 改良型
 翼幅 2800mm
 翼弦長 750mm(中央~下端) - 400mm(上端)
 翼面積 1.785m²
 モーメントアーム 4500mm
 操舵角 ±12.0deg

水平尾翼
 翼型 NACA0009 改良型
 翼幅 3500mm
 翼弦長 750mm - 550mm
 翼面積 2.625m²
 モーメントアーム 3670mm
 操舵角 ±9.0deg

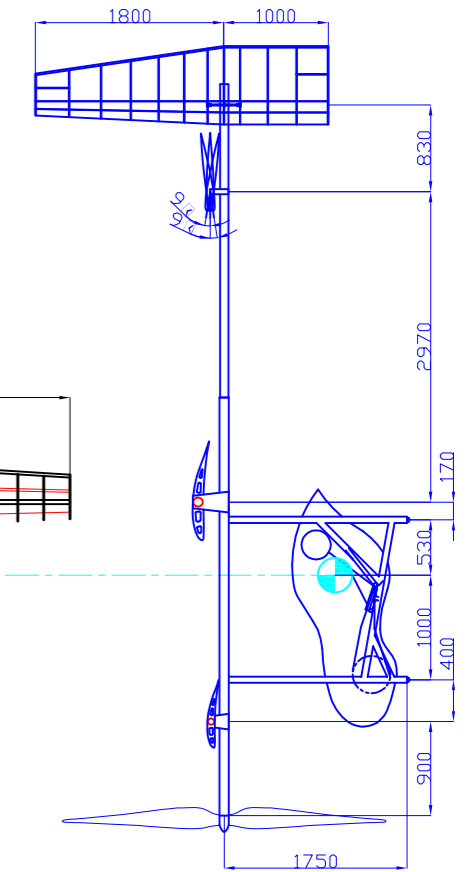
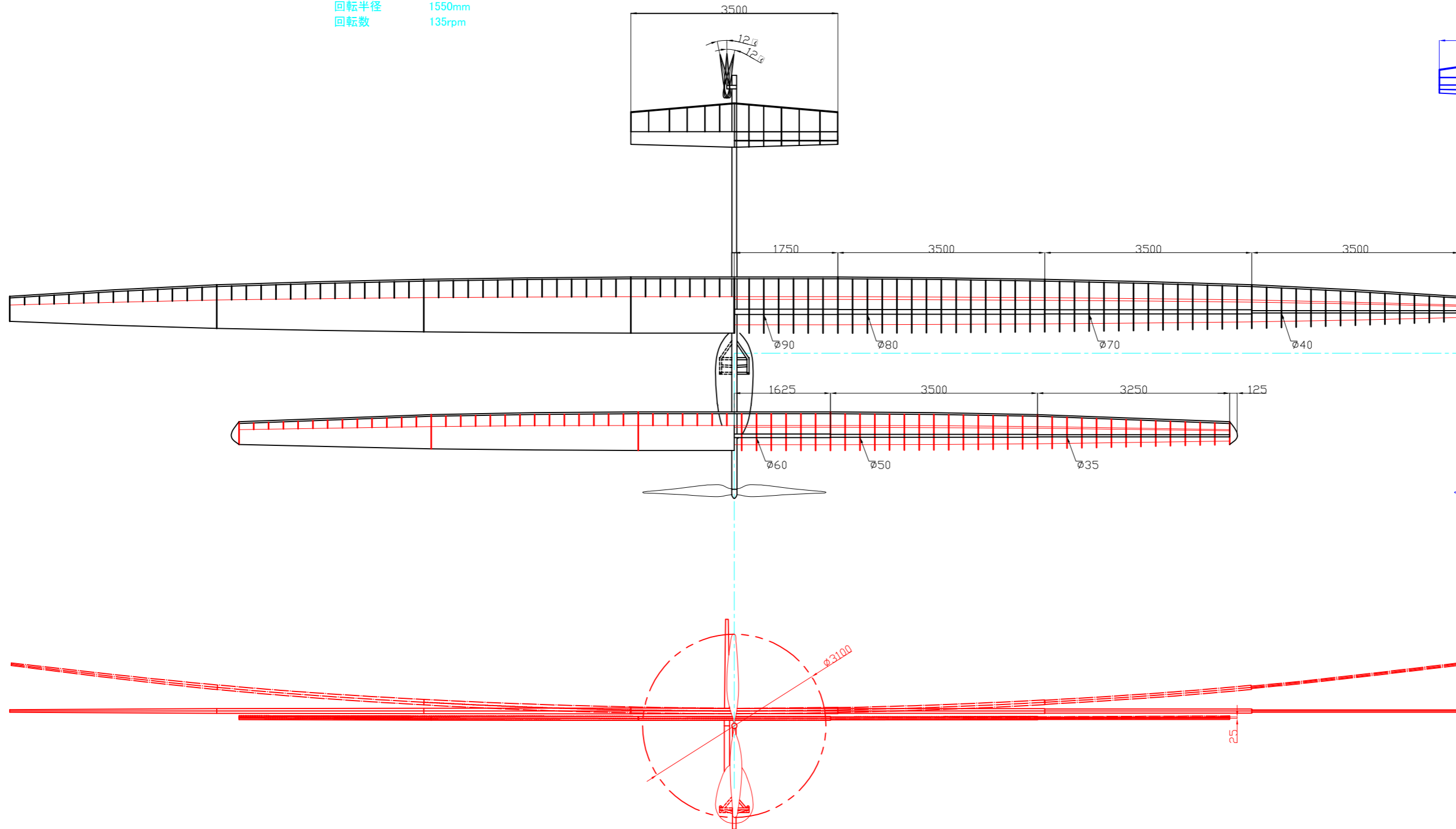
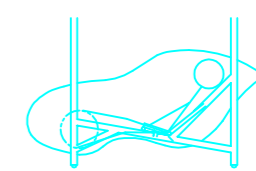
スタンバイ時の姿勢
 (プラットホームの斜度を考慮)



自力発進時の姿勢
 (プラットホームの斜度を考慮)



定常飛行時の姿勢



チーム名	名古屋大学AirCraft	機体名	AirCraft2005T
設計	川島 渉	尺度	1:25 日付 2004.3.17